

Rijp voor de sloop

In het afvalbeheersplan van de Nieuwpoortse jachthaven is ook de afbraak en recyclage van oude boten opgenomen.

'Je moet ergens toch actie ondernemen.'

tekst: **RAOUL DE GROOTE**

Jaarlijks, zo weet Maarten Desloovere van VY Nieuwpoort, kost de verwerking van afval hen 24.153,63 euro, met een totale (omgerekende) huurlast van 3.668,32 euro. Dankzij een perscontainer die ze zelf kochten, kunnen ze er restafval in eigen beheer deels verwerken, waardoor het slechts drie keer per seizoen opgehaald moet worden. Maar wat VY Nieuwpoort vooral anders maakt dan de andere jachthavens, is dat er boten binnengebracht kunnen worden die rijp zijn voor de sloop.

Verwaarloosde boten

Omdat ze merkten dat er in een aantal botenstallingen veel verwaarloosde exemplaren stonden, startte de jachthaven van Nieuwpoort in samenwerking met Ovam en Vlaanderen Circulair een project om ze af te breken en te recyclen.

MD: 'In het kader van Vlaanderen Circulair zijn we aan het bekijken hoe goed we die verschillende fracties kunnen recyclen. Metaal vormt geen probleem en inox kan je er af halen, maar polyester recyclen, is het moeilijkste onderdeel van de hele boot. We zijn intensief op zoek hoe ze dat in andere landen aanpakken en waar zich de bedrijven bevinden om dat te verwerken, maar een zeer goede oplossing hebben we nog niet gevonden. Een van de grootste moeilijkheden is ook de logistiek: eens je als jachthaven de materialen verzameld en

gescheiden hebt, hoe kan je ze dan kostenefficiënt transporteren naar een verwerkingsbedrijf? En haal je wel genoeg volume voor zo'n transport?'

Juridisch onderbouwen

Vanaf 15 mei tot 15 augustus kunnen er in Nieuwpoort opnieuw boten binnengebracht worden om af te breken. De boot wordt op een verantwoorde manier ontmanteld en gerecycleerd om de ecologische voetafdruk te beperken. Na afbraak ontvangt de eigenaar of jachthaven een certificaat van ontmanteling, waardoor je gevrijwaard blijft van nutteloze kosten. Je staat wel zelf in voor het transport, tenzij over de weg, tenzij over het water naar Nieuwpoort.

MD: 'Als je als jachthaven van die verwaarloosde boten hebt waar je van af wil, moet je er wel op toezien dat je ze mag afbreken - er moet juridische grond voor zijn. Als er leden zijn die ervoor willen betalen om hun boot te laten afbreken, geven we hen een offerte door. Boten die in schulden in een vereniging liggen, kunnen kosteloos door ons afgebroken worden zolang het project met Vlaanderen Circulair loopt. Hiervoor krijgt de vereniging dan de pro forma offerte die ze kan doorgeven aan de eigenaar bovenop de al openstaande schuld. De boten moeten wel ter plaatse worden gebracht tussen 15 mei en 15 augustus. Maar je moet de zaken juridisch dus wel op



orde hebben. Wij hebben bijvoorbeeld zes boten afgebroken of verkocht die in schulden waren, maar in onze reglementering staat duidelijk vermeld wat er met verwaarloosde boten kan gebeuren en de mogelijke eigenaars zijn daarover ook duidelijk geïnformeerd.'

Laat dus niet zomaar uw boot ergens achter op een parking van een jachthaven. Je kan namelijk wel eens moeten opdraaien voor de kosten van vernietiging. Het is ook een vorm van sluikestorten. Lees ook goed de regels na van je watersportclub want daarin kunnen kordate doch dwingende regels staan over het beleid als het gaat over verwaarloosde boten.

MD: 'Soms gaan we ver en proberen we via de scheepvaartpolitie te achterhalen waar de eigenaar zit. Negeer je alles dan kan het zijn dat we de boot effectief verkopen. Maar meestal als de politie niet in staat is de eigenaar te vinden dan is de kans klein dat hij opduikt.'

Meer informatie over het binnenbrengen: maarten@vynieuwpoort.be

