

INTERN REGLEMENT

De Vlaamse Yachthaven Nieuwpoort vzw, verder genoemd VYNieuwpoort, is een watersportvereniging en een geïntegreerde club van de door de Vlaamse Gemeenschap, Sport Vlaanderen, erkende federatie WWSV.

Dit reglement van inwendige orde kan ten alle tijde aangepast worden, het meest recente en dus geldige is steeds ter inzage op het secretariaat. Wijzigingen zullen op voorhand aangekondigd worden.

VYNieuwpoort is a-politiek en Vlaams en streeft naar een verdere verspreiding en democratisering van de watersport in zijn totaliteit.

Het dagelijks bestuur :

- Afgevaardigd bestuurder: Maarten Desloovere CMM
- Verantwoordelijke Vlaamse Yachthaven Nieuwpoort vzw: Maarten Desloovere
- Verantwoordelijke Vlaamse Vaarschool: William Gijbels
- Verantwoordelijke Aan de plas, Brugge: Caroline Uyttendaele

Secretariaat: Dominique Van Broekhoven, Maxim De Ridder, William Gijbels, Korneel Detaillieur en Maarten Desloovere

1. LEDEN

1.1 Door het toetreden tot VYNieuwpoort vzw als lid/bezoeker erkent de booteigenaar kennis genomen te hebben van de tarieven, van het intern reglement, van de rechten en de verplichtingen die in het intern reglement zijn voorzien, en verklaart hiermee volledig en uitdrukkelijk in te stemmen.

1.2 Men kan slechts lid worden van VYNieuwpoort door het ondertekenen van het aanvraagformulier. Het lidmaatschap wordt pas effectief na aanvaarding van de kandidatuur door het dagelijks bestuur, dit wordt bevestigd door het toesturen van de rekening en betaling van het lidmaatschap.

1.3 Met het ondertekenen van het aanvraagformulier onderschrijft het kandidaat-lid het intern reglement en haar uitbreidingen, die te allen tijde beschikbaar zijn op het secretariaat en op de website www.vynieuwpoort.be. De Nederlandstalige versie is bepalend.

1.4 De kandidatuur als lid kan aanvaard worden wanneer aan alle wettelijke en statutaire vereisten is voldaan.

a) Elke kandidaat hoofd-lid-booteigenaar zal, in de mate dat de wet- en/of decreet daarin zal voorzien, en/of voorziet, dienen te laten blijken dat hij aan de wettelijke vereisten (brevet, registratie, vlaggenbrief, enz...) voldoet om het bevel over een zeil- of motorjacht te voeren. Deze verplichting blijft bestaan, en de noodzakelijke bescheiden zullen dienen voorgelegd te worden, indien het lid eigenaar en/of schipper wordt van een ander vaartuig waarvoor andere wettelijke vereisten gelden.

b) Elke booteigenaar (lid/bezoeker) dient te laten blijken dat zijn/haar vaartuig geldig verzekerd is voor burgerlijke aansprakelijkheid (schade aan derden) en ongevallen aan boord, met inbegrip van schade en/of letsels aan de opvarenden, alsook dat het vaartuig verzekerd is voor berging. Het bewijs van deze

verzekering dient spontaan en op initiatief van de booteigenaar elk jaar bij het indienen van de heraanvraag van de ligplaats voorgelegd te worden.

1.5 Ingeval van mede-eigendom van een vaartuig, zal t.o.v. VYNieuwpoort één eigenaar als hoofdverantwoordelijke optreden. Deze betaalt de lid- en/of liggelden en andere kosten in verband met de boot. De andere eigenaars moeten sympathiserend lid worden.

1.6 De leden zullen zich waardig gedragen en zij staan in voor de orde en netheid op de steigers en de terreinen.

1.7 Een lid is aansprakelijk voor zijn genodigden. Genodigden die meerdere keren per seizoen komen moeten lid worden van de vereniging.

1.8 Ieder lid is genoopt de VYNieuwpoort clubvlag op zijn vaartuig te voeren .

1.9 Elk jacht in de haven staat onder bevel van de eigenaar of van een vast aangesteld persoon die tevens hoofd lid is van de club. Alleen leden mogen op hun boot verblijven.

1.10 Het lid gaat akkoord dat de ligplaatsen of staanplaatsen zomer en de kosten daarvoor gelden van 01/04 t.e.m. 31/10 van elk jaar en de kosten van de ligplaatsen of staanplaatsen winter gelden van 1/11 t.e.m. 31/03 van elk jaar .

Wie na deze periodes nog op de respectievelijke plaatsen vertoeft wordt beschouwd als tijdelijk lid en aldus dan ook aangerekend.

2. LIGPLAATSEN

2.1 Het komt alleen VYNieuwpoort toe, ingevolge afspraken en overeenkomsten met de administratieve overheid, om de individuele ligplaatsen toe te kennen. De leden dienen zich daaromtrent dan ook integraal en onmiddellijk te schikken naar de richtlijnen van het dagelijks bestuur en de aangestelde van de club..

Ingevolge de overeenkomst met de Vlaamse Gemeenschap kan VYNieuwpoort vzw, als sportvereniging, enkel ligplaatsen toekennen aan varende schepen. Een boot die niet vaart en/of enkel zou dienen als overnachtingaccommodatie, hoort niet thuis in onze jachthaven.

2.2 De ligplaatsen worden jaarlijks toegekend, een lid kan slechts een ligplaats toegewezen krijgen na jaarlijks invullen van het heraanvraagformulier en het nakomen van zijn financiële verplichtingen, beide binnen de gestelde termijnen.

2.3 Ligplaatsen, staanplaatsen, lid- en liggelden kunnen niet overgedragen of verkocht worden. De verkoper van de boot met een ligplaats of staanplaats brengt de kandidaat-koper hiervan op de hoogte.

2.4 Het secretariaat wordt bij de verkoop van de boot onmiddellijk verwittigd. De boot wordt voor VYNieuwpoort pas van eigenaar gewisseld indien de koper een contract heeft afgesloten met VYNieuwpoort onder de vorm van het lidmaatschap en ter voorlegging van het contract tussen koper en verkoper.

2.5 Terugbetaling van liggelden en gereserveerde ligplaatsen of staanplaatsen kan niet in overweging genomen worden. Gereserveerde ligplaatsen die niet ingenomen zijn kunnen tijdelijk door het bestuur aan andere leden en of bezoekers toegewezen worden.

2.6 Wanneer de omstandigheden het vereisen, kunnen in opdracht van het clubbestuur, de havenmeester of openbare diensten, schepen verlegd of verplaatst worden, op kosten en risico voor de booteigenaar.

2.7 Voor nieuwe vaste ligplaatsen hebben zij, die nog geen vaste plaats hebben in de haven, voorrang op zij die reeds 1 of meerdere vaste plaatsen hebben.

3. GEDRAG IN DE HAVEN

3.1 Schepen dienen afgemeerd op de door het bestuur of de havenmeester aangeduide plaats en volgens goed zeemanschap. Gebeurlijke schade zal aan de eigenaar verhaald worden.

3.2 Leden die hun boot in de winter in de haven laten, verbinden zich ertoe hun boot te verplaatsen tijdens de jaarlijkse baggerwerken en dit bij de eerste oproep. Indien dit niet gebeurt, wordt de boot op kosten en risico van de eigenaar verplaatst.

3.3 Het water op de steigers is in de eerste plaats drinkwater. Het overvloedig gebruik ervan (afspoelen van boten) moet, in periode van waterschaarste (hoogseizoen), vermeden worden.

3.4 Het is aan de booteigenaar om iemand van het secretariaat uit te nodigen voor het bekijken van de elektriciteitsmeterstand voor en na elk seizoen . Indien de booteigenaar hieraan verzaakt dan heeft hij/zij geen verhaal tegen de aangerekende meterstand. Elke aansluiting van de elektriciteit moet op voorhand geregeld worden met het secretariaat.

3.5 Het is verboden elektriciteit te nemen uit een stroomvoorziening die niet toebehoort aan u of uw ligplaats. Inbreuk hierop kan leiden tot een ontslag uit de haven.

3.5 Om ecologische en veiligheidsredenen is het verboden om brandstof te vullen op een andere plaats dan aan het milieuponton/tankstation. Het is verboden om de motor van aangemeerde vaartuigen voortdurend te laten draaien.

3.6 Het is niet toegelaten om open vuur te maken op de boten, steigers en dijken.

3.7 De steigers moeten ten alle tijde toegankelijk zijn, bijgevolg mag er niets op de steigers zelf gelegd worden en moeten de toegangen volledig vrij blijven.

3.8 Het is verboden om werken uit te voeren op de steigers die de steigers kunnen vervuilen of beschadigen zoals, lassen, branden, vernissen, enz...

3.9 Ten alle tijde moet lawaaihinder vermeden worden. Tussen 22.00u en 08.00u dient de rust van iedereen gerespecteerd te worden. Bij klacht over ongeoorloofd lawaai kan een berisping en zelfs ontslag het gevolg zijn.

3.10 Ieder lid moet zich aan de wettelijke snelheidsbeperkingen houden en dient ten alle tijde het maken van golven in de jachthaven te vermijden.

3.11 Huishoudelijk afval , enkel afkomstig van de boten, dient op één van de twee milieuparken , in afgesloten zakken in de perscontainers gedeponneerd te worden. Glas en papier dienen gestort te worden in de daar voorziene containers. Olie kan enkel geledigd worden in de daarvoor voorziene vaten op het botenparkeerterrein aan de IJzer , batterijen dienen in de daartoe bestemde containers geplaatst worden. Een lid heeft geen enkel recht om ander afval te storten in de afvalvoorzieningen van de vereniging.

3.12 Elk dier moet aan de leiband gehouden worden. Uitwerpselen worden door de eigenaar onmiddellijk verwijderd.

Dieren die last veroorzaken of niet aan deze voorwaarden voldoen zullen geweigerd worden op de haven. Bij niet-naleving kan de eigenaar ontslagen worden.

3.13 Het voeren van reclame in en rond de haven is niet toegelaten, tenzij bij bepaalde vooraf aangekondigde manifestaties aan en mits schriftelijke toelating van het dagelijks bestuur .

3.14 Vissen in de haven is verboden.

3.15 Zandstralen van schepen is op het ganse jachthavengebied, ook op de terreinen, verboden.

3.16 Fietsen mogen enkel gestald worden in de daarvoor voorziene stalplaatsen. Van mei tot en met september worden er fietsen ter beschikking gesteld.

3.17 Boten die gebruik maken van de VYN-steigers dienen degelijk onderhouden en rein te zijn.

3.18 Gevangen vis mag niet in het jachthavengebied gekuist worden.

3.19 Indien het dagelijks bestuur , om gelijk welke reden, materiaal van leden moet laten verplaatsen in het jachthavengebied, zal dat door die leden vergoed moeten worden.

3.20 Er is een volledige sanitaire installatie ter beschikking van de gebruikers van de VYN-jachthaven die in orde zijn met deze reglementering. Het gebruik van het toilet zonder opvang is in de jachthaven verboden. Afzuiging en opvang voor chemisch toilet en oliehoudend water is voorzien aan het drijvend tankstation op de IJzer (ter hoogte van de botenlift).

4. BOOTWAGEN – BOOTSTOEL – TRAILERS – TERREIN

4.1 VYNieuwpoort beschikt over installaties voor het uithalen en terug te water laten van vaartuigen. Zij stelt tevens terreinen en stoelen ter beschikking van de leden voor berging van boten. De tarieven voor het gebruik van deze faciliteiten worden jaarlijks vastgesteld en zijn verkrijgbaar op het secretariaat. De booteigenaar dient een afspraak te maken op het secretariaat indien hij/zij een boothandeling wil laten uitvoeren. Indien een afspraak voor een boothandeling niet wordt nageleefd en niet werd geannuleerd door de booteigenaar, minstens 12 u voor de handeling, zal een kost aangerekend worden . Deze kost voor die annulering zal de helft bedragen van de normale gevraagde handeling.

4.2 De bergingsterreinen zijn afgesloten en enkel toegankelijk mits een lidkaart die verkrijgbaar is op het secretariaat.

4.3 Er bestaat een speciaal tarief voor dienstverlening in de haven en op het terrein. Het is verkrijgbaar op het secretariaat .

4.4 Schade of bevuiling van bootstoelen en bootwagens omwille van schilder- en andere werkzaamheden aan uw vaartuig, dienen vergoed te worden door de booteigenaar. Tevens zal de booteigenaar en elkeen die in opdracht van haar of hem werken uitvoert alle maatregelen treffen om bodemverontreiniging te voorkomen. Alle kosten die voortvloeien omtrent de gemaakte bodemverontreiniging en die dienen gesaneerd te worden zullen door de eigenaar verschuldigd zijn aan de Vlaamse Jachthaven te Nieuwpoort of de bevoegde saneringsinstantie.

4.5 Indien men een eigen bootstoel wenst te gebruiken moet men die eerst door onze diensten laten goedkeuren, zonder dat deze goedkeuring enige erkenning of verantwoordelijkheid in hoofde van VYN-Nieuwpoort kan inhouden.

4.6 Voor bootwagens, bootstoelen, trailers, enz... die op onze terreinen staan, dient een vergoeding betaald te worden.

4.7 Verwaarloosde en niet geïdentificeerde objecten zullen van onze terreinen verwijderd worden. De boten die gestald worden op de terreinen van VYNieuwpoort vzw:

1. Zullen geen gasflessen of andere ontplofbare zaken aan boord hebben
2. Alle zeilen strijken en verwijderen van het dek.
3. Alle loszittende zaken op het dek verwijderen en bergen.
4. Permanente winter overkappingen worden ten stelligste afgeraden

4.8. De eigenaar van een vaartuig dat na een ononderbroken stalling van twee winterseizoenen en één zomerseizoen nog op onze terreinen staat, zal jaarlijks een extra staangeld genaamd "langdurige stalling" dienen te betalen.

5. AANSPRAKELIJKHEID EN VERZEKERINGEN

5.1 VYNieuwpoort vzw is niet verantwoordelijk voor gebeurlijke ongevallen, schade of diefstallen. Elke booteigenaar tekent, door het indienen van zijn/haar kandidatuur als lid en/of van zijn/haar (her)aanvraag ligplaats, afstand van verhaal voor welkdanige schade dan ook ten opzichte van VYNieuwpoort vzw en stelt zijn/haar verzekeraar hiervan op de hoogte. Deze vrijwaring geldt zowel voor de ligplaatsen in de haven, staanplaatsen voor voertuigen en mobilehomes op de terreinen, de clubinstallaties op het land (clubhuis, speeltuin, sanitair en eventuele tijdelijke installaties zoals feesttenten), het gebruik van bootstoelen, het in- en uithalen van de boten als het gebruik der terreinen voor stalling van boten en/of ander materiaal.

5.2 Met betrekking tot de terreinen, de bootstoelen en bootwagens, is VYNieuwpoort niet te beschouwen als bewaarnemer van de gestalde of vervoerde boten, doch slechts als verhuurder van deze faciliteiten.

Elk lid dient verzekerd te zijn voor de schade die bij het gebruik van deze faciliteiten aan zijn boot of ander materiaal zou kunnen aangericht worden (cascoverzekering) en de eventuele vrijstelling blijft ook ter zijne laste.

De booteigenaar is verantwoordelijk voor elke persoon en zijn of haar daden, al dan niet bezoldigt, die aan zijn/haar boot werken laat uitvoeren. Het bewijs van deze verzekeringen dient voor elke behandeling met onze installaties voorgelegd te worden. Elk lid dient zelf, en op zijn eigen verantwoordelijkheid, te controleren of zijn boot wel degelijk gestald is en ontslaat daardoor VYNieuwpoort van elke verantwoordelijkheid voor schade aan het eigen schip of dat van derden. Elke opmerking betreffende de berging (zowel stoel als manier van plaatsen van de boot) dient binnen de drie dagen vanaf de berging, schriftelijk te worden overgemaakt aan het bestuur. Indien er opmerkingen zijn over de manier van het in- en uithalen van de boot dient het lid dit op voorhand en ten laatste bij de handeling zelf te melden. Bij gebrek aan opmerkingen binnen deze termijnen wordt het lid geacht in te stemmen met de gebruikte stoel en de wijze van berging.

Als lid van VYN en dus ook bij WWSV geregistreerd staat, ben je verzekerd tegen ongevallen en burgerlijke aansprakelijkheid tijdens het beoefenen van onze sport.

De verzekering is tweevoudig:

- de verzekering biedt dekking in L.O. (Lichamelijk letsel van de sporter)
- B.A. (Lichamelijk letsels aan derden en materiële schade aan derden met uitsluiting van sportmateriaal)

6. VARIA

6.1 Indien men de haven met zijn boot verlaat voor meer dan één dag, dient de booteigenaar de havenmeester in te lichten hoelang zijn boot niet in de haven zal zijn. Dit kan elektronisch of via de geijkte kaartjes .

6.2 Iedere booteigenaar is verplicht de correcte afmetingen te geven van zijn boot, dwz de lengte over alles en de breedte over alles. Wijzigingen hierin of van het adres of het gezin, dienen zo spoedig mogelijk schriftelijk aan het secretariaat medegedeeld te worden.

6.3 Vlaggenbrieven en diverse andere administratieve formaliteiten kunnen via het secretariaat in orde gebracht worden.

7. BETALINGEN

7.1 Door het enkele feit van het lidmaatschap en/of aanvraag ligplaats aanvaardt elk(e) lid/bezoeker de tarieven door het bestuur vastgesteld voor de lid- en/of liggelden, het verbruik van water en elektriciteit, de werkingskosten, het gebruik van installaties van VYNieuwpoort vzw, de tussenkomsten van het personeel voor het verplaatsen of verleggen van boten en welkdanige kosten die het bestuur zou menen te moeten aanrekenen om de goede werking van de vereniging te verzekeren.

7.2 Elk lid-booteigenaar is ertoe gehouden stipt de financiële- on/of fiscale verplichtingen na te komen die door de overheid op het bezit van een vaartuig en/of het gebruik van de haveninstallaties worden geheven.

7.3 Alle rekeningen uitgaande van de VYNieuwpoort vzw dienen stipt op de vervaldag betaald te worden. Elke rekening niet betaald op de vervaldag zal van rechtswege en zonder dat een ingebrekestelling noodzakelijk weze, verhoogd worden met een forfaitaire en onherleidbare schadevergoeding van 10% met een minimum van EUR 125,00. Tevens zal elke niet op de vervaldag betaalde rekening van rechtswege en zonder dat een ingebrekestelling noodzakelijk weze, een conventionele intrest opbrengen van 1% per maand vanaf de vervaldag tot de datum van effectieve en algemene betaling.

7.4. Door ondertekening van het lidmaatschap en/of aanvraag ligplaats geeft de booteigenaar uitdrukkelijk ONDERHANDSE VOLMACHT aan de VYNieuwpoort vzw om het pleziervaartuig uit de jachthaven te nemen of uit de botenparking te zetten ingevolge niet-vereffening van een of meerdere rekening(en) tegen hun vervaldag. VYNieuwpoort vzw zal alvorens hiertoe over te gaan een aangetekende ingebrekestelling versturen aan de booteigenaar. Bekomt VYNieuwpoort vzw geen volledige betaling binnen een termijn van 2 maand na verzenddatum van de aangetekende ingebrekestelling, dan kan het vaartuig zonder verder bericht uit de jachthaven worden genomen of uit de botenparking worden gezet.

De booteigenaar geeft aan VYNieuwpoort vzw evenzeer uitdrukkelijk ONDERHANDSE VOLMACHT tot hetzij het openbaar verkopen hetzij het uit de hand verkopen van het pleziervaartuig tegen marktconforme waarde ingeval van aanhoudende wanbetaling. Van aanhoudende wanbetaling zal sprake zijn wanneer één of meerdere factu(u)r(en) meer dan 6 maand na vervaldatum nog steeds niet betaald is/zijn. VYNieuwpoort vzw zal alvorens tot de verkoop over te gaan de booteigenaar aangetekend in gebreke stellen. Bekomt VYNieuwpoort vzw geen volledige betaling binnen een termijn van 2 maand na verzenddatum van de aangetekende ingebrekestelling, dan kan het vaartuig zonder verder bericht openbaar of onderhands worden verkocht.

Indien de verkoop, na aftrek van de verschuldigde bedragen, de gemaakte dossierkosten (o.a. aangetekende zendingen), de kosten voor het verwijderen van het vaartuig uit de jachthaven of van de botenparking en de kosten van de openbare of onderhandse verkoop een batig saldo zal vertonen zal het saldo op de bij VYNieuwpoort gekende rekening van de booteigenaar worden gestort.

Indien de verkoop na aftrek van de in voormelde paragraaf verschuldigde bedragen een negatief saldo zou opleveren is de booteigenaar dit negatief saldo verschuldigd aan VYNieuwpoort vzw voormeld, die gerechtigd zal zijn om via alle middelen van recht de openstaande bedragen te innen."

7.5 Het niet betalen der rekeningen houdt geen vermoeden van ontslag als lid van VYNieuwpoort in zich. Het lidmaatschap kan in geen geval ingetrokken worden zolang de boot zich, hetzij vrijwillig, hetzij door de uitoefening van het retentierecht door VYNieuwpoort, hetzij in de haven, hetzij op de terreinen van VYNieuwpoort, bevindt.

8. ONTSLAG

Het lidmaatschap van VYNieuwpoort kan worden beëindigd door :

8.1 Ontslag door het lid, schriftelijk gegeven en aanvaard door het dagelijks bestuur. Deze aanvaarding kan slechts gegeven worden als het lid aan alle financiële verplichtingen t.o.v. VYNieuwpoort heeft voldaan en zijn boot uit de haven en/of van de terreinen heeft verwijderd.

8.2 Indien een toetredend lid van de vereniging, rechtstreeks of onrechtstreeks schade toebrengt aan de vereniging, haar personeel of andere leden van VYNieuwpoort vzw, kan dit lid door het bestuur ofwel onmiddellijk ontslagen worden, ofwel een ligplaats ontzegd worden voor het daaropvolgende jaar. Dit geldt tevens voor de inbreuk op één van de voorgaande artikelen:

- Diefstal of vandalisme
- Algemeen ongeoorloofd gedrag
- Wanbetaling

9. BEVOEGDHEID

De leden erkennen dat in geval van betwisting i.v.m. het lidmaatschap van VYNieuwpoort, de daaruit vloeiende rechten en verplichtingen, de toepassing van het inwendig reglement, de rekeningen en betalingen, alleen het Belgisch nationaal en Vlaams Gemeenschapsrecht van toepassing is en enkel het Vredegerecht van Nieuwpoort en/of de Rechtbanken van Veurne bevoegd zullen zijn om van eventuele geschillen kennis te nemen.

10. WEDSTRIJDZEILERS

Wedstrijdzeilers met een vaste ligplaats en die met de vlag en onder de naam van VYNieuwpoort vzw varen, kunnen het volgende bekommen, mits het op voorhand aankondigen en afgeven van de wedstrijdresultaten ten laatste 14 dagen na de meegezeilde wedstrijd: Gratis één kraanhandeling van de wedstrijdboot inclusief afsputten, dit alles vóór de betreffende wedstrijd. Bij misbruik wordt dit voordeel geschrapt.